

第九屆國際貿易大會考 試題本

鐘(鈴)響前請勿翻開試題本！

※請先確認您的准考證、答案卡與座位標籤是否一致無誤。

請仔細閱讀以下作答說明：

—作答注意事項—

考試時間：

* 自 9：30 到 11：30，共 120 分鐘。

題型題數：

* 全數為單一選擇題，共 100 題，每題一分。

* 每題都只有一個正確或最佳的答案。

* 採雙面印刷，共 16 頁。

注意事項：

* 應考人須持准考證及貼有照片之身分證件入場應試。未攜帶准考證者，應申請補發後應試。未攜帶身分證件者，須於考試完畢後至試務中心辦理身分確認。

* 答案卡限用黑色 2B 鉛筆畫記，且不得使用修正液（帶）。

* 非應試用品一律置於教室前後方地板上；行動電話務必關機且關閉鬧鈴或去除電池。

* 應考人得自備不具英文辭典功能之電子計算機應試。

* 需要計算時可利用試題本空白部份，試題本不得攜帶出場。

* 考試進行中，應考人欲提前繳卷，應將試題本及答案卡繳交予監試人員點收後方能離場。一經離場，概不得以任何理由再進入試場，並不得在試場附近逗留、高聲喧譁或宣讀答案，違者本次考試以零分計算。

祝考試順利

第九屆國際貿易大會考試題

- (B) 1. 我國朝野近來針對簽訂兩岸間哪一項 ECFA 後續協議產生激烈爭議？
(A)貨品貿易 (B)服務貿易 (C)投資保障 (D)爭端解決
- (A) 2. 在2013年政府為促進我國經貿競爭力，整合財政部關務署「海關通關系統」、交通部「航港資訊網」及經濟部「便捷貿e網」三大資訊系統及其進出口管理相關業務，是推動下列何種計畫？
(A)關港貿單一窗口 (B)優質企業安全認證制度
(C)出口貨物報關驗放辦法 (D)物流中心貨物通關辦法
- (B) 3. 中國大陸哪一個城市在2013年12月建立自由貿易區，進一步推動強化開放型經濟體制的有效平台，使進駐企業享有更便捷的審批流程和稅費減免政策？
(A)天津 (B)上海 (C)廣州 (D)杭州
- (C) 4. 依我國貿易法第十九條規定，外國以補貼方式輸出貨品至我國，對我國競爭產品造成實質損害、有實質損害之虞或對其產業之建立有實質阻礙，經經濟部調查損害成立者，財政部得依法課徵下列何種稅捐？
(A)反傾銷稅 (B)報復關稅 (C)平衡稅 (D)貨物稅
- (D) 5. 海峽兩岸共同成立下列何組織負責處理其經濟合作架構協議(ECFA)的相關事宜？
(A)大陸事務委員會
(B)海峽兩岸關係協會
(C)海峽兩岸交流基金會
(D)兩岸經濟合作委員會
- (B) 6. 關於國際貿易型態，下列敘述何者有誤？
(A)直接貿易與間接貿易之區分在於是否有中間商介入
(B)代理交易通常可分為 consignment 和 indent 兩種
(C)利潤制貿易係買賣雙方以自己名義進行交易
(D)我國產業升級型態大多為 OEM→ODM→OBM
- (A) 7. 關於民間支援及服務性貿易相關行業及機構，下列敘述何者有誤？
(A) forwarder 自己擁有船舶或飛機，提供國際運送服務
(B) customs broker 協助進出口簽證及報關
(C) surveyor 提供進出口貨物品質、數量或包裝上的公證
(D) chamber of commerce 可簽發原產地證明書
- (A) 8. 依據 Incoterms 2010 規定，裝船時如貨物從索具墜入海中，風險由誰負擔？
(A)在 FOB 條件下，由賣方負擔 (B)在 FOB 條件下，由買方負擔
(C)在 FAS 條件下，由賣方負擔 (D)在 CIF 條件下，由買方負擔

- (D) 9. 我國進口商擬空運進口貨物一批，並希望由國外出口商負擔運送風險至桃園機場貨運站且完成卸載，但進口報關手續仍由我方辦理，則依 Incoterms 2010 解釋，雙方最適合選用下列何種貿易條件？
(A) CPT (B) CIP (C) DAP (D) DAT
- (A) 10. 關於我國貿易現況，下列敘述何者正確？
(A) FTA 簽約國多為邦交國家而非主要貿易國家
(B) 使用最多的付款方式為信用狀
(C) 所有進出口貨物皆需辦理簽證及檢驗
(D) 已加入 WTO、APEC 及 TPP 等國際組織
- (D) 11. 下列哪種單據在進出口貿易流程最晚出現？
(A) invoice (B) certificate of origin
(C) sales confirmation (D) delivery order
- (B) 12. 某進口商從紐西蘭進口奇異果，向海關申請「船邊驗放」。請針對①徵稅②分類估價③審核文件④收單⑤放行⑥查驗，排出正確的通關流程。
(A) ④③⑥②①⑤ (B) ④③②①⑥⑤
(C) ④③⑥②⑤① (D) ④③①②⑥⑤
- (D) 13. 關於出口商品檢驗，下列敘述何者有誤？
(A) 對於應檢驗商品，具強制性
(B) 其程序為：報驗→繳費→取樣→發證→港口驗對
(C) 代施檢驗係指由標準檢驗局認可的法人機構代為檢驗
(D) 規格與檢驗標準不同之商品，得由標準檢驗局核准，依買賣雙方約定標準檢驗
- (C) 14. 關於進出口貨品分類與各項稅費，下列敘述何者有誤？
(A) C.C.C. Code 採用 10 位碼分類，前 6 位碼依據 HS Code 編訂，加上第 7 及第 8 位碼為稅則號別，第 9 及第 10 位碼為統計號別，另外加 1 碼為檢查號碼
(B) 報關人申報的 C.C.C. Code 若與海關所認定者不同時，可書面向海關聲明異議，請求復查
(C) 目前關務署代收的稅費有貨物稅、營業稅、推廣貿易服務費及商港服務費等
(D) 國定稅率分為三欄，第一欄為互惠稅率，第二欄為優惠稅率，第三欄為一般稅率
- (D) 15. 一般而言，貨物完成進口報關後有可能辦理何步驟？
(A) 貨物進口簽證
(B) 貨物進口檢驗
(C) 申請開發信用狀
(D) 進口商會同公證行檢查貨物，取得貨物短損的公證報告，憑以辦理索賠
- (C) 16. 下列敘述何者有誤？
(A) 經濟部國際貿易局為我國的貿易主管機關
(B) 行政院新聞局為負責審理出版品與影片進出口政府機關
(C) 經濟部標準檢驗局為主管進出口動植物產品檢疫政府機關
(D) 「中華民國對外貿易發展協會」簡稱「外貿協會」或「貿協」，英文簡稱「TAITRA」

- (A) 17. 關於無形商品貿易，下列敘述何者有誤？
 (A) WTO 並不規範此類貿易行為
 (B) 其交易金額通常不顯示在海關貿易統計上
 (C) 其交易金額會顯示在一國國際收支統計上
 (D) 國際間運輸、旅遊、金融或保險等貿易，即屬無形商品貿易
- (B) 18. 關於 Incoterms 2010 FAS 貿易條件，下列敘述何者錯誤？
 (A) 僅適用於海運或內陸水運
 (B) 出口報關由買方負責
 (C) 常見於大宗物資交易時使用
 (D) 交貨地點為裝運港買方指定之船舶旁邊，如碼頭或駁船上
- (D) 19. 目前我國在下列何地點未設置海關？
 (A) 國際機場 (B) 國際海港 (C) 郵局 (D) 車站
- (B) 20. 關於我國貨物出口簽證，下列敘述何者正確？
 (A) 海關為辦理出口簽證機構
 (B) 目前逾 99% 出口貨物項目可免簽證
 (C) 出口簽證係指申請核發產地證明書
 (D) 出口簽證制度在我國加入 WTO 之後即已廢除
- (C) 21. 進口葡萄酒一批，契約中規定酒精含量為 $19\% \pm 0.5\%$ 。請問“ $\pm 0.5\%$ ”涵意為何？
 (A) 數量寬容幅度 (B) 合理溫差幅度 (C) 品質寬容幅度 (D) 價格調整幅度
- (D) 22. 下列何者僅適合由知名廠商或品牌用來決定貨物品質？
 (A) catalogue (B) standard (C) specification (D) brand
- (B) 23. 籬(gross)、令(ream)、捲(roll)，屬於何種數量單位？
 (A) 重量 (B) 個數 (C) 面積 (D) 容積
- (A) 24. 國際貿易上所稱的“net price”，係指扣除下列何者？
 (A) 佣金或折扣 (B) 關稅 (C) 運保費 (D) 各項規費
- (D) 25. 當契約規定“Payment shall be effected by remittance when the goods have been sold.”時，其付款條件為何？
 (A) installment payment (B) documents against acceptance
 (C) open account (D) consignment sales
- (B) 26. 關於付款方式，下列敘述何者正確？
 (A) 匯付係由債務人主動向債權人付款，故屬逆匯性質
 (B) 按買方付款時間先後為 CWO→CAD→COD
 (C) 信用狀與付款交單皆有銀行信用介入
 (D) 票匯是支付工具，匯票則是支付方式

- (A) 27. 下列何者為裝船後有關貨物詳細裝運情況的通知？
 (A) shipping advice (B) shipping instructions
 (C) shipping order (D) shipping space
- (D) 28. 關於貨物出口包裝，下列敘述何者有誤？
 (A)以貨櫃運送通常可節省包裝費用
 (B)提單上如有包裝不良註記，視為不清潔提單
 (C)多數國家要求木質包裝材料必須經過燻蒸或熱處理
 (D)應儘量使用包裝材料，不必考慮成本，以求運送過程安全
- (A) 29. 在下列何種貿易條件，賣方無須購買保險？
 (A) FAS (B) CIP (C) CIF (D) DDP
- (D) 30. 當我國貨幣有貶值趨勢時，我國進口商以哪種付款方式最能規避匯率風險？
 (A) L/C (B) D/P (C) D/A (D) payment in advance
- (A) 31. 在 CFR 條件下，關於保險條件的約定，下列敘述何者較為適當？
 (A)由買方承擔國際貨物運輸危險，也是由買方負責投保，故雙方無約定保險條件的必要
 (B)由賣方承擔國際貨物運輸危險，也是由賣方負責投保，故雙方無約定保險條件的必要
 (C)由買方承擔國際貨物運輸危險，由賣方負責投保，故雙方最好就保險事宜明確約定
 (D)由賣方承擔國際貨物運輸危險，由買方負責投保，故雙方最好就保險事宜明確約定
- (C) 32. “5,000 metric tons, 5% more or less at seller’s option” 等同於下列何者？
 (A) about 5,000 metric tons
 (B) 5,000 metric tons delivered
 (C) between 4,750 and 5,250 metric tons
 (D) between 4,500 and 5,500 metric tons
- (B) 33. 關於裝運通知，下列敘述何者有誤？
 (A)相關通知費用通常由賣方負擔
 (B)在CIF條件下，因已由賣方投保故可以不須作裝運通知
 (C)其目的主要在讓買方知悉裝運內容，俾便後續之投保、提貨或銷售
 (D)若賣方怠於通知，則運送中之風險仍應由賣方負擔
- (D) 34. 整廠輸出契約或大型機器設備的國際買賣契約，通常約定
 (A)以起岸品質為準
 (B)以裝船品質為準
 (C)以出廠品質為準
 (D)以買方所在地品質為準

- (C) 35. 關於裝運標誌(shipping mark)，下列敘述何者有誤？
 (A)若主標誌未於契約中約定，則可由賣方自行設計
 (B)注意標誌(caution mark)多以圖案輔助表示
 (C)主標誌僅用於標示貨物原產地
 (D) C/No. 30/100 表示整批貨物共 100 箱，該箱為第 30 箱
- (B) 36. 若允許客戶退貨，則廠商在報價時通常做何表示？
 (A) Without engagement (B) Offer on sale or return
 (C) Offer subject to alteration (D) Offer subject to sample approval
- (C) 37. A 廠商提供價目表給 B 公司，後因國際原物料價格遽升，B 公司為穩定原料供應，隨即向 A 廠商依照其價目表開發信用狀，但卻遲遲未見 A 廠商交貨，則下列敘述何者較為正確？
 (A) A 廠商所提供之價目表應視為對 B 公司之報價
 (B) B 公司之開發信用狀應視為對 A 廠商報價之有效接受
 (C) A 廠商未明確表示接受信用狀前，雙方之交易不算成立
 (D) A 廠商可以國際原物料價格劇烈波動為由主張報價無效
- (A) 38. 契約書正面的基本條件與背面印定的一般條件若有衝突，則
 (A)以基本條件為準 (B)以一般條件為準
 (C)衝突部份均無效 (D)契約書全部條件無效
- (D) 39. 當賣方向買方發出：“This offer is subject to our final confirmation.” 訊息時，該訊息如何解讀？
 (A)為確定的正式報價
 (B)當買方表示接受時，買賣契約即算成立
 (C)為賣方已確認的報價，買方不得拒絕接受
 (D)為附帶條件的報價，其內容須經賣方確認，才有效力
- (C) 40. 下列哪一個敘述是較適當的？
 (A)報價撤回通知若與報價同時到達者，該撤回無效
 (B)無論是何種情況，進口商所發出的「訂單」都不是屬於契約
 (C)一般價目表上所列的價格通常僅作為對方參考、賣方可視情況調整
 (D)依我國法律規定，只要被報價人在有效期限內對報價做出承諾，縱報價人在有效期限屆滿之後才收到該承諾，仍不妨礙契約之有效成立
- (A) 41. 如信用狀要求提示 INVOICE IN 3 COPIES 時，則下列何者視為文件瑕疵？
 (A)提示 COMMERCIAL INVOICE 3 份副本
 (B)提示 CONSULAR INVOICE 3 份正本
 (C)提示 CUSTOMS INVOICE 2 份正本及 1 份副本
 (D)提示 TAX INVOICE 1 份正本及 2 份副本
- (D) 42. 下列貿易條件中，出口商最適合以何者進行 D/P 交易？
 (A) EXW (B) FOB (C) CFR (D) CIF

- (C) 43. 關於 **forfaiting**，下列敘述何者正確？
 (A)最適合以買方遠期信用狀項下匯票辦理
 (B)相關信用狀須經保兌
 (C)相關匯票須經開狀銀行承兌
 (D)相關票據到期如不獲兌付，出口商應無條件返還票款
- (A) 44. 關於我國金融機構承做的 **factoring** 業務，下列敘述何者有誤？
 (A)通常為有追索權
 (B)出口商可藉以規避進口商的信用風險
 (C)具有對出口商融資的功能
 (D)承做機構提供帳務管理與催收的服務
- (D) 45. 開狀銀行於收到符合條件之提示，即對提示之一方兌付或補償，再由申請人於融資到期日償還本金加利息之信用狀為
 (A)即期信用狀(Sight L/C)
 (B)延期付款信用狀(Deferred Payment L/C)
 (C)賣方遠期信用狀(Seller's Usance L/C)
 (D)買方遠期信用狀(Buyer's Usance L/C)
- (A) 46. 運送契約之裝卸貨條件為“FIO”時，下列敘述何者正確？
 (A)裝卸貨船方皆不負責
 (B)裝卸貨全由船方負責
 (C)裝貨由貨方負責，卸貨由船方負責
 (D)裝貨由船方負責，卸貨由貨方負責
- (B) 47. 關於空運提單，下列敘述何者正確？
 (A)是物權證書
 (B)HAWB 稱為空運分提單
 (C)銀行通常不接受空運提單
 (D)信用狀通常要求受益人提示三份正本空運提單
- (A) 48. 關於複合運輸單據，下列敘述何者正確？
 (A)涵蓋兩種以上的運輸方式
 (B)由兩個以上的運送人聯合簽發
 (C)貨運承攬人不得簽發複合運輸單據
 (D)簽發人對第二階段以後運輸過程的貨物毀損或滅失不必負責
- (B) 49. 根據其哪一欄位得判斷海運提單可否轉讓？
 (A) Shipper (B) Consignee
 (C) Notify Party (D) Forwarding Agent
- (A) 50. 陳舊提單(stale B/L)是指
 (A)未能於簽發後規定期限內向銀行提示的提單
 (B)未能於貨物裝船當天簽發的提單
 (C)未能於貨物運達目的地後合理期限內提領貨物的提單

(D)未能於簽發後合理時間內背書轉讓的提單

- (A) 51. 海運提單的印定條款中，通常會規定船公司對貨物毀損或滅失時應賠償金額的上限，貨主若要避免該限制，應於託運時向船公司申報
- (A)貨物價值 (B)貨物數量
(C)貨物重量與體積 (D)貨物名稱與品質
- (D) 52. 當 L/C 禁止轉運時，若出口商所提示涵蓋運送全程之複合運送單據上標示有「貨物將轉運或得轉運」時，押匯銀行將
- (A)予以拒絕
(B)請出口商做保結押匯
(C)要求出口商改為託收
(D)只要運送全程係由同一運送單據涵蓋，仍予以接受
- (B) 53. 下列有關貿易單證之敘述何者較適當？
- (A)空運提單(AWB)可以指示式方式製發
(B)空運提單(AWB)之提貨是認人不認單
(C)海運提單(B/L)一定是要以記名式方式製發
(D)空運提單(AWB)之簽發人不可以是貨運承攬業者
- (C) 54. 若運送人簽發「已裝船清潔提單」，則在下列哪一種情形收貨人不得向運送人提出索賠？
- (A)運送人未交付部份貨物
(B)部份包裝破開且貨物發霉
(C)部份箱內貨物短少，但外包裝完整
(D)部份貨物在運輸途中嚴重破損
- (B) 55. 關於空運，下列敘述何者有誤？
- (A)耗時較短，運費較高
(B)以實際重量計算運費
(C)適合運送具時效性流行商品
(D)適合運送價值高、體積小之高科技產品
- (C) 56. 關於 ICC(A)、ICC(B)及 ICC(C)，下列敘述何者有誤？
- (A)承保範圍由大至小為 ICC(A)→ICC(B)→ICC(C)
(B) ICC(A)、ICC(B)及 ICC(C)皆不承保戰爭險及罷工險
(C) ICC(B)及 ICC(C)皆以概括方式列出承保危險項目
(D)根據 Incoterms 2010，賣方在 CIF 條件下最低應投保 ICC(C)
- (C) 57. 關於我國輸出保險，下列敘述何者正確？
- (A)由中國產物保險公司承辦 (B)以貨物為保險標的
(C)通常為不足額保險 (D)承保政治、信用與運輸風險

- (A) 58. 出口商以 CIP 條件出口整櫃貨物一批，4 月 3 日於貨櫃場交付運送人，12 日裝船，並於 14 日取得提單，則出口商所安排之運輸保險最遲應於何日生效？
(A) 4 月 3 日 (B) 4 月 12 日 (C) 4 月 14 日 (D) 4 月 24 日
- (C) 59. 進口商在 FOB 條件下進口貨物，以融資方式開發信用狀時，須以下列何者為運輸保險的受益人？
(A)進口商自己 (B)出口商 (C)開狀銀行 (D)未來買者
- (D) 60. 關於輸出保險對出口商的功能，下列敘述何者較不正確？
(A)強化信用管理 (B)增進獲得融資能力
(C)可放寬銷售條件，提升市場開發能力 (D)杜絕貿易糾紛之發生
- (B) 61. 下列何者不可能簽署海運提單？
(A) the carrier (B) the shipper
(C) the master (D) the named agent of the carrier
- (D) 62. 下列何者非銀行處理瑕疵押匯的方式？
(A)向出口商要求保結書後接受押匯 (B)要求修改信用狀後接受押匯
(C)以託收方式辦理押匯 (D)取得進口商同意後接受押匯
- (C) 63. 關於遠期信用狀，下列敘述何者有誤？
(A)開狀銀行通常以即期方式開出買方遠期信用狀，俟到單後給予買方一定期間之融資
(B)若使用方式為承兌時，則規定由開狀銀行或其指定銀行為匯票之承兌及付款
(C)若使用方式為延期付款時，則規定由開狀銀行或其指定銀行為匯票到期時之付款
(D)其匯票不得以申請人為付款人，否則將被視為額外單據
- (D) 64. 在匯兌業務中，「光票」(clean bill of exchange)係指
(A)空白匯票 (B)無瑕疵匯票
(C)尚未付款匯票 (D)未附隨單據匯票
- (C) 65. 關於 UCP600 所規定銀行審單原則，下列敘述何者有誤？
(A)銀行僅須就單據表面審查其是否為符合條件的提示
(B)銀行審查單據的時間為自提示日之次日起最長五個銀行營業日
(C)單據的日期不得早於信用狀的簽發日
(D)若提示的單據係信用狀未要求者，則銀行可不予理會並退還提示人
- (C) 66. 若貿易商在 FCA 條件下出口，以信用狀押匯時，銀行接受下列何種提單？
(A) on deck B/L (B) charter party B/L
(C) received B/L (D) unclean B/L
- (B) 67. 下列何者為一般 Neutral Packing List 中未列出之項目？
(A)進口商名稱 (B)出口商名稱 (C)進口地名 (D)貨物名稱

- (B) 68. 在遠期信用狀下，若進口商欲在匯票到期前先行領取單據辦理提貨，則可向銀行簽發下列何種單證？
 (A) T/T (B) T/R (C) M/R (D) M/O
- (D) 69. 有關保結押匯之敘述，下列何者有誤？
 (A)保結押匯適用於押匯文件有瑕疵時
 (B)保結押匯對於開狀銀行不具拘束力
 (C)押匯銀行不一定得受理保結押匯之請求
 (D)押匯銀行一旦受理後，即使開狀銀行日後拒付，亦不得向出口商行使追索權
- (C) 70. 進口商在下列何種情況下不會以「全額結匯」方式申請開狀？
 (A)進口商資金充裕
 (B)開狀銀行對進口商債信存疑
 (C)相對於信用狀上的幣別而言，進口商國內貨幣有升值的趨勢
 (D)相對於信用狀上的幣別而言，進口商國內貨幣有貶值的趨勢
- (B) 71. 若買方違約不付款，造成賣方重大損失，賣方行使解約權解除該契約，則下列敘述何者正確？
 (A)契約已解除，賣方不得要求買方賠償其損失
 (B)賣方行使之解約權並不妨礙其損害賠償請求權利
 (C)賣方可否請求買方賠償，須依契約約定；契約若未約定，則視為賣方喪失損害賠償請求權
 (D)契約已解除，雙方回復至契約未成立狀態，故賣方不得請求買方賠償其損失，但有權要求買方賠償其利息損失
- (D) 72. 以 Incoterms 2010 的貿易條件交易時，關於國際貨物運輸保險索賠，下列敘述何者有誤？
 (A)在 FAS 條件下，由買方提出 (B)在 EXW 條件下，由買方提出
 (C)在 CPT 條件下，由買方提出 (D)在 CIP 條件下，由賣方提出
- (A) 73. 出口商託運 300 箱貨物，船公司簽發清潔海運提單，進口商辦理提貨時發現其中 10 箱外表雖完好，但箱內件數卻有短少，則運送人的賠償責任為何？
 (A)無賠償責任
 (B)應賠償短少貨物的損失
 (C)應與出口商平均分擔短少貨物的損失
 (D)應與進口商平均分擔短少貨物的損失
- (A) 74. 關於共同海損分擔，下列敘述何者有誤？
 (A)保險公司對於無犧牲但須分擔共同海損之貨主不負擔賠償責任
 (B)若保險金額大於保險價額，保險公司將全額賠償該貨主之分擔金額
 (C)若保險金額等於保險價額，保險公司將全額賠償該貨主之分擔金額
 (D)若保險金額小於保險價額，保險公司將按比例賠償該貨主之分擔金額

- (C) 75. 關於仲裁，下列敘述何者有誤？
 (A)其裁決具法律效力 (B)其裁決一次即定案
 (C)其仲裁人由仲裁機構指定 (D)其進行須得當事人同意
- (A) 76. 出口貨物一批共 300 箱，每箱長 1'6"、寬 3'、高 1'8"。該批貨物總體積為
 (A) 63.71 CBM (B) 0.212 CBM (C) 25.92 CBM (D) 42.48 CBM

解答算式：

$$1'6" = 18" \quad 3' = 36" \quad 1'8" = 20"$$

$$(18 \times 36 \times 20) \div 1728 \div 35.315 \times 300 = 63.71 \text{ CBM}$$

- (D) 77. 出口商原報價為 EUR1,150 per M/T CFR Hamburg，而 Keelung 到 Hamburg 海運費為每公噸 USD200。如對方要求改按 FOBC5 Keelung 報價，則新報價應為多少？(以 USD1=NTD30.51、EUR1=NTD41.92 計)
 (A) EUR902.50 (B) EUR954.22 (C) EUR1,000.00 (D) EUR1,057.31

解答算式：

$$\text{海運費換算成 EUR: } USD200 \times 30.51 \div 41.92 = EUR145.56$$

$$FOB = EUR1,150 - EUR145.56 = EUR1,004.44$$

$$FOBC5 = EUR1,004.44 \div (1 - 5\%) = EUR1,057.31$$

- (C) 78. 旺旺公司空運貨物一批，相關資料如下：
 (1)貨物分裝在20個小紙盒中
 (2)每個小紙盒重量為1,800公克，尺寸為8½"×8½"×10"
 (3)向航空公司申報貨物價值NTD88,600
 (4)航空公司所報GCR費率如下：

最低收費	小於 45 KGS	大於等於 45 KGS	大於等於 100 KGS
NTD1,800	NTD200/KG	NTD165/KG	NTD125/KG

- (5)航空公司對於每公斤貨物價值超過USD20部份加收0.5%超值費
 (6)體積重以366立方英吋換算為1KG
 (7)匯率為USD1 = NTD29.50
 則應付總運費為若干？
 (A) NTD7,527 (B) NTD8,227 (C) NTD7,752 (D) NTD7,405

解答算式：

$$\text{總毛重: } 1,800 \times 20 \div 1000 = 36 \text{ KGS}$$

$$\text{總體積重: } (8.5 \times 8.5 \times 10) \div 366 \times 20 = 39.48 \text{ KGS} \approx 39.5 \text{ KGS}$$

因體積重量大於實際重量，故以體積重量 39.5 KGS 來計算運費

$$\text{級距內運費: } 200 \times 39.5 = 7,900$$

$$\text{較高級距運費: } 165 \times 45 = 7,425$$

因較高級距運費小於級距內運費，故採較高級距運費 NTD 7,425

$$\text{超值費: } [(88,600 \div 29.5 \div 39.5) - USD20] \times 0.5\% \times 39.5 = USD11.07$$

$$\text{總運費: } 7,425 + (USD11.07 \times 29.5) = NTD 7,752$$

- (B) 79. 某電子公司擬出口貨物一批，相關資料如下：
- (1)包裝方式為每10盒裝一箱，每箱尺寸為25 CM × 35 CM × 40 CM
 - (2) FOB採購成本為每盒NTD200
 - (3)運費為USD95/CBM
 - (4)利潤率為報價的10%
 - (5)業務費率為報價的3%
 - (6)保險費率為0.65%
 - (7)匯率為USD1= NTD32.10
 - (8)報價中應含佣金5%，以CIF價格為計算基礎
- 請問該批貨物每盒之CIFC5報價應為多少？
- (A) USD7.56 (B) USD7.97 (C) USD8.79 (D) USD11.57

解答算式：

每箱CBM: $0.25 \times 0.35 \times 0.40 = 0.035 \text{CBM}$

每盒運費: $0.035 \text{ CBM} \times \text{USD}95 \div 10 = \text{USD}0.33/\text{盒}$

CIFC5報價: $(\text{NTD}200 \div 32.1 + \text{USD}0.33) \div (1 - 1.1 \times 0.65\%) \div (1 - 10\%) \div (1 - 3\%)$
 $\div (1 - 5\%) = \text{USD}7.97 / \text{盒}$

註：CIFC5 報價 = (採購成本 + 運費) $\div (1 - 1.1 \times \text{保險費率}\%) \div (1 - \text{業務費率}\%)$
 $\div (1 - \text{利潤率}\%) \div (1 - \text{佣金率}\%)$

- (C) 80. 高登公司擬自日本進口 12 組機器，共有三家廠商參與報價如下：A 廠每組報 USD1,256 FOB Yokohama，B 廠每組報 USD1,385 CFR Keelung，C 廠每組報 USD1,485 CIF Keelung。經查從日本橫濱至基隆總運費為 USD1,320，保險費率為 1%，按 CIF 金額的 110%投保，目前機器之進口關稅率為 20%。高登公司選擇自最便宜廠商進口時須繳多少進口關稅？(匯率 USD1 = NTD29.50)
- (A) NTD8,149 (B) NTD8,762 (C) NTD97,788 (D) NTD105,138

解答算式：

日本橫濱至基隆每組運費：USD1,320 \div 12 = USD110/SET

A 廠價格換算成 CIF 價：[USD1,256 + USD110] $\div (1 - 1.1 \times 1\%) = \text{USD}1,381.19/\text{SET}$

B 廠價格換算成 CIF 價：USD1,385 $\div (1 - 1.1 \times 1\%) = \text{USD}1,400.40/\text{SET}$

C 廠 CIF 價：USD1,485/SET

∴ A 廠報價最便宜

應繳進口關稅：USD1,381.19 \times 12 \times 20% \times 29.5 = NTD97,788

故答案為 C

- (C) 81. We thank you for your email enquiry _____ March 1, 2014 and are glad to offer you our best prices and terms _____.
- (A) of ; as follow (B) on ; as below
 (C) dated ; as follows (D) date ; as following
- (A) 82. Before placing the order _____ you, we hope to receive your samples for _____.
- (A) with ; approval (B) to ; approval (C) for ; confirmation (D) to ; confirm

- (B) 83. We found your price _____. Please re-quote a better price.
 (A) more higher (B) much too high (C) high too much (D) too much high
- (A) 84. Every 6 sets of this item are _____ in a carton. Please increase your order quantity to 1,002 sets to make _____ cartons.
 (A) packed ; full (B) packing ; full
 (C) packed ; whole (D) packing ; whole
- (D) 85. Please _____ the payment to our bank account immediately.
 (A) D/A (B) D/D (C) T/R (D) T/T
- (B) 86. On receipt of your remittance, the original B/Ls will be _____ to the sea carrier here for _____ of the cargo at your end.
 (A) released ; surrender (B) surrendered ; release
 (C) deserted ; delivery (D) delivered ; desertion
- (C) 87. Under the CIP terms, we will ship the goods to you freight _____ and buy the _____ for you.
 (A) collect ; cargo insurance (B) collect ; export credit insurance
 (C) prepaid ; cargo insurance (D) prepaid ; export credit insurance
- (A) 88. We ask that you promptly open an irrevocable L/C in _____ favor, valid until November 30.
 (A) our (B) your (C) better (D) best
- (B) 89. _____ of this item will fill up a _____ container.
 (A) 500 dozens ; 20-foot (B) 500 dozen ; 20-foot
 (C) 500 dozens ; 20-feet (D) 500 dozen ; 20-feet
- (B) 90. If you have any query, please do not _____ to let us know.
 (A) haste (B) hesitate (C) hurry (D) hurry up

~ 續 下 頁 ~

【請依據後附信用狀及單據，回答第91至100題】

- (A) 91. 本信用狀為
(A)不可撤銷、可自由讓購
(B)不可轉讓、可撤銷
(C)即期、保兌
(D)無保兌、可轉讓
- (B) 92. 根據本信用狀，下列敘述何者有誤？
(A)應由 XYZ 公司負責投保並支付保險費
(B)應由 XYZ 公司負責安排貨物轉運並支付相關費用
(C)應由 XYZ 公司在台灣向銀行提示單據申請押匯
(D)應由 XYZ 公司負擔單據瑕疵的相關費用
- (C) 93. 根據本信用狀，下列敘述何者正確？
(A) XYZ 公司可交貨 240,000 SETS
(B) XYZ 公司在裝船後須立即將一套正本單據寄交 ABC 公司
(C) XYZ 公司應投保協會貨物保險條款 A 款險
(D) XYZ 公司所製包裝單不用簽署
- (B) 94. 根據本信用狀，下列敘述何者有誤？
(A) XYZ 公司可安排貨物從香港裝船
(B) XYZ 公司可在台灣安排信用狀轉讓
(C) XYZ 公司可自行製作 BENEFICIARY'S CERTIFICATE
(D) XYZ 公司所製商業發票應手簽
- (D) 95. 根據本信用狀，下列敘述何者較正確？
(A)提單之收貨人為開狀申請人
(B)商業發票上只要標示 FOB 價格即可
(C)押匯時保險單只須提示正本即可
(D)只要在 2013 年 12 月 15 日前將貨物裝上船即可
- (D) 96. 下列何者為所附匯票空格(1)的正確填載內容？
(A) 123
(B) 131230
(C) 131001
(D) 940080100
- (C) 97. 下列何者為所附匯票空格(2)的正確填載內容？
(A) ABC INDUSTRIAL CO., LTD. 2009/9-10 CHAROENKRUNG 77 ROAD, WATPRAYAKAL, BANGKHOEAM, BANGKOK 10120, THAILAND
(B) XYZ EXPORT AND IMPORT CORP. NO.123, SEC.4, JEN-AI ROAD TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.
(C) BANGKOK BANK PUBLIC COMPANY LIMITED, BANGKOK
(D) ANY BANK IN TAIWAN

- (C) 98. 下列何者為所附商業發票空格(3)的正確填載內容？
(A) ABC INDUSTRIAL CO., LTD.
(B) XYZ EXPORT AND IMPORT CORP.
(C) 250,000 SETS OF 20GA EMPTY PE BOTTLE
(D) AS PER PROFORMA INVOICE NO.123 DATED SEPTEMBER 06,2013
- (A) 99. 下列何者為所附商業發票空格(4)的正確填載內容？
(A) CIF BANGKOK
(B) FOB CHINA
(C) FOB HONG KONG
(D) 250,000 SETS OF 20GA EMPTY PE BOTTLE
- (D) 100. 下列何者為所附提單空格(5)的正確填載內容？
(A) ABC INDUSTRIAL CO., LTD.
(B) TO ORDER OF XYZ EXPORT AND IMPORT CORP.
(C) BANGKOK BANK PUBLIC COMPANY LIMITED, BANGKOK
(D) TO ORDER OF BANGKOK BANK PUBLIC COMPANY LIMITED, BANGKOK

附件：

Sequence of Total	*27	:	1/1
Form of Doc. Credit	*40A	:	IRREVOCABLE
Doc. Credit Number	*20	:	940080100
Date of Issue	31C	:	131001
Expiry	*31D	:	131230 TAIWAN
DC Issuing Bank	52D	:	BANGKOK BANK PUBLIC COMPANY LIMITED, BANGKOK
Applicant	*50	:	ABC INDUSTRIAL CO., LTD. 2009/9-10 CHAROENKRUNG 77 ROAD, WATPRAYAKAL, BANGKHOLEAM, BANGKOK 10120, THAILAND
Beneficiary	*59	:	XYZ EXPORT AND IMPORT CORP. NO.123, SEC.4, JEN-AI ROAD, TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.
Amount	*32B	:	CURRENCY USD AMOUNT 2,400,000.00
Available with/by	*41D	:	ANY BANK IN TAIWAN BY NEGOTIATION
Drafts at	42C	:	AT SIGHT FOR 100PCT OF INVOICE VALUE
Drawee	42A	:	ISSUING BANK
Partial Shipments	43P	:	NOT ALLOWED
Transshipment	43T	:	NOT ALLOWED
Port of Loading	44E	:	ANY PORT IN CHINA AND/OR HONG KONG
Port of Discharge	44F	:	BANGKOK, THAILAND
Latest Date of Ship.	44C	:	131215
Description of Goods	45A	:	250,000 SETS OF 20GA EMPTY PE BOTTLE (AS PER PROFORMA INVOICE NO.123 DATED SEPT. 06, 2013) CIF BANGKOK
Documents Required	46A	:	+MANUALLY SIGNED COMMERCIAL INVOICE IN ONE ORIGINAL PLUS 6 COPIES, INDICATING FOB VALUE, FREIGHT CHARGES AND INSURANCE PREMIUM SEPARATELY. +FULL SET OF 3/3 CLEAN ON BOARD OCEAN BILLS OF LADING AND TWO NON-NEGOTIABLE COPIES MADE OUT TO ORDER OF BANGKOK BANK PUBLIC COMPANY LIMITED, BANGKOK MARKED FREIGHT PREPAID NOTIFY APPLICANT. +INSURANCE POLICY OR CERTIFICATE IN TWO NEGOTIABLE FORMS INDICATING "ORIGINAL" AND "DUPLICATE" PLUS ONE NON-NEGOTIABLE COPY ENDORSED IN BLANK FOR FULL INVOICE VALUE PLUS 10 PERCENT WITH CLAIM PAYABLE IN BANGKOK IN THE SAME CURRENCY AS THE DRAFT, COVERING INSTITUTE CARGO CLAUSES (A). +MANUALLY SIGNED PACKING LIST IN ONE ORIGINAL PLUS 6 COPIES. +BENEFICIARY'S CERTIFICATE CERTIFYING THAT ONE SET OF COPIES OF SHIPPING DOCUMENTS HAS BEEN SENT TO APPLICANT WITHIN 10 DAYS AFTER SHIPMENT.
Additional Cond.	47A	:	+A DISCREPANCY FEE OF USD50.00 WILL BE IMPOSED ON EACH SET OF DOCUMENTS PRESENTED UNDER THIS L/C WITH DISCREPANCY. THE FEE WILL BE DEDUCTED FROM THE BILL AMOUNT.
Details of Charges	71B	:	ALL BANKING CHARGES OUTSIDE THAILAND INCLUDING DISCREPANCY FEE (IF ANY) ARE FOR BENEFICIARY'S ACCOUNT.
Confirmation	*49	:	WITHOUT

----- AUTHENTICATION SUCCESSFUL WITH PRIMARY KEY -----

NO. <u>XXXX</u>	BILL OF EXCHANGE	
FOR <u>XXXX</u>	TAIWAN <u>XXXX</u>	
AT <u>XXXX</u>	SIGHT OF THIS FIRST OF EXCHANGE (SECOND OF THE SAME TENOR AND DATE UNPAID) PAY TO THE ORDER OF MEGA INTERNATIONAL COMMERCIAL BANK CO., LTD.	
THE SUM OF <u>XXXX</u>	VALUE RECEIVED	
DRAWN UNDER CREDIT NO. <u>(1)</u>	DATED <u>XXXX</u>	
ISSUED BY <u>XXXX</u>		
TO <u>(2)</u>	<u>XXXX</u>	

INVOICE				
No. <u>XXX</u>				Date <u>XXX</u>
Invoice of <u>(3)</u>				
For account and risk of Messrs. <u>XXX</u>				
Shipped by <u>XXX</u>	Per <u>XXX</u>			
Sailing on or about <u>XXX</u>	From <u>XXX</u>	To <u>XXX</u>		
L/C No. <u>XXX</u>	Contract No. <u>XXX</u>			
Marks & Nos.	Description of Goods	Quantity	Unit Price	Amount
XXX	XXX	XXX	<u>(4)</u> XXX	XXX
			XXX <hr/>	

Shipper XXX		PACIFIC CONCORD INTERNATIONAL LIMITED BILL OF LADING	
Consignee (5)			
Notify Party XXX		(FOR PORT TO PORT OR MULTIMODAL TRANSPORTATION) NOT NEGOTIABLE UNLESS CONSIGNED "TO ORDER"	
Pre-carriage by	Place of Receipt XXX	Excess Value Declaration	
Vessel & Voy. No. XXX	Port of Loading XXX	Inland Routing (for the Merchant's reference only)	
Port of Discharge XXX	Place of Delivery XXX	Final Destination (for the Merchant's reference only)	
Marks & Nos. Container No. and Seal No.	Quantity and Kind of Packages	Description of Goods	Measurement (CBM) Gross Weight (KGS)
XXX	XXX	XXX	XXX
(The other parts are omitted.)			